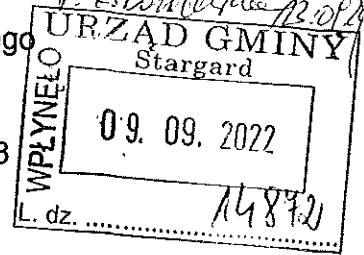




P. Kier. J. POKITA MIŁWAŁAK 12.09.22 NIP 11111111
BIEGŁY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
w zakresie techniki samochodowej, ruchu drogowego
i rekonstrukcji wypadków drogowych
mgr inż. Janusz Iżewski
73-110 Grzędzice ul. Miodowa 1, tel. 601 560 293



OPINIA TECHNICZNA Nr 02/09/2022

Zleceniodawca: Gmina Stargard

adres: 73-110 Stargard, Rynek Staromiejski 5

Zakres oceny: Określenie stopnia zużycia fizycznego oraz wycena wartości samochodu specjalnego, pożarniczego w OSP Grzędzice

Przeznaczenie: dla potrzeb zleceniodawcy w celu dokonania sprzedaży pojazdu

Data i miejsce oględzin: 06.09.2022r. na parkingu OSP Grzędzice

Podstawa opracowania:

- oględziny pojazdu,
- dokumenty zakupionego pojazdu z wartością początkową i umorzeniem wartości,
- dowód rejestracyjny pojazdu: DR/BAM 3686716,
- dane z internetowych notowań ofertowych pojazdów samochodów specjalnych,
- ogólnokrajowe ceny złomu użytkowego z samochodów ciężarowych i autobusów.

I. Wyniki ustaleń:

1. Rodzaj pojazdu marka i typ pojazdu: samochód specjalny, pożarniczy o liczbie miejsc siedzących 6
2. Rodzaj silnika, pojemność skokowa, moc: wysokoprężny diesel 6842 cm³, 110 kW
3. Barwa pojazdu, rodzaj nadwozia: czerwona, specjalne zabudowane
4. Cechy identyfikacyjne VIN: P244LM109440
nr rejestracyjny: SZD 025G
5. Rok budowy pojazdu i data pierwszej rejestracji: 1984r., 02.01.1985r.
6. Wskazania licznika: brak możliwości odczytu
7. Data i zakres wykonywanych napraw: brak szczegółowej dokumentacji eksploatacyjno-naprawczej
8. Ogólny stan techniczny pojazdu: niesprawny technicznie, nadmiernie zużyty
 - A) Nadwozie: specjalne zabudowane ze zdekompletowanym wyposażeniem specjalnym pożarniczym; kabina i rama nadmiernie skorodowane z miejscowymi wżerami korozyjnymi płatów kabiny i obudowy blaszanej nadwozia; wyposażenie tapicerskie siedzeń nadmiernie zużyte; wskaźniki zegarowe oraz instalacja elektryczna deski rozdzielczej znacznie zużyte i zdekompletowane
 - B) Silnik z osprzętem: niesprawny, nadmiernie zużyty ze zdekompletowanym osprzętem
 - C) Zespoły przeniesienia napędu (sprzęgło, skrzynia biegów, półosie): nadmiernie zużyte na połączeniach, a mechanizmy sterujące zdekompletowane

- verte -

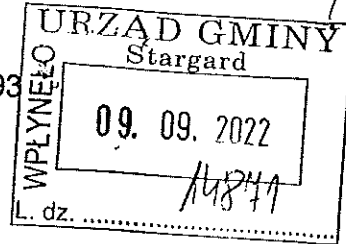
Technika
samochodowa

Ruch
drogowy

Rekonstrukcja
wypadków
drogowych



P. K. J. POKITA MICHALAK 12.08.2022
BIEGŁY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
w zakresie techniki samochodowej, ruchu drogowego
i rekonstrukcji wypadków drogowych
mgr inż. Janusz Iżewski
73-110 Grzędzice ul. Miodowa 1, tel. 601 560 293



OPINIA TECHNICZNA Nr 02A/09/2022

Zleceniodawca: Gmina Stargard

adres: 73-110 Stargard, Rynek Staromiejski 5

Zakres oceny: Określenie wartości szacunkowej (rynkowej) samochodu ciężarowego specjalnego (pożarniczego) marki STAR P244L w OSP Grzędzice

Przeznaczenie: dla potrzeb zleceniodawcy do sprzedaży bezprzetargowej

Data i miejsce oględzin: 06.09.2022r. na parkingu OSP Grzędzice (w garażu)

Podstawa opracowania:

- oględziny pojazdu w miejscu garażowania,
- dokumenty zakupionego pojazdu z wartością początkową i umorzeniem,
- dowód rejestracyjny pojazdu: DR/BAN 4490177,
- dane z internetowych notowań ofertowych pojazdów samochodów specjalnych,
- Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2016 zatwierdzona 17.05.2016r. przez Radę Naczelną Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie do stosowania w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT SRTSiRD.
- ogólnokrajowe ceny złomu użytkowego z samochodów ciężarowych i autobusów.

I. Wyniki ustaleń:

1. Rodzaj pojazdu marka i typ pojazdu: samochód specjalny pożarniczy marki STAR P244L, o liczbie miejsc siedzących 6
2. Rodzaj silnika, pojemność skokowa, moc: nr 536 typ 35991220 wysokoprężny (diesel), 6842 cm³, 110 kW
3. Barwa pojazdu, rodzaj nadwozia: czerwona, zabudowa specjalna z wyposażeniem pożarniczym
4. Cechy identyfikacyjne VIN: 11503
nr rejestracyjny: SCA 006C
5. Rok budowy pojazdu: 1988r.
6. Wskazania licznika: brak możliwości odczytu
7. Data i zakres wykonywanych napraw: zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną zleceniodawcy
8. Ogólny stan techniczny pojazdu: niesprawny technicznie
A) Nadwozie: kabina posiada widoczne znamiona znacznego zużycia eksploatacyjnego i skorodowań; poszycia tapicerskie siedzeń w znacznym stopniu zużyte, wskaźniki zegarowe niesprawne z uszkodzeniami mechanicznymi; nadwozie pożarnicze komorowe posiada wyposażenie specjalne niesprawne i zdekompletowane (pompa wody, zawory i przewody)

- verte -

Technika
samochodowa

Ruch
drogowy

Rekonstrukcja
wypadków
drogowych

- B) Silnik z osprzętem: niesprawny, awaryjnie uszkodzony mechanizm rozrządu i tłokowo-korbowy ze znamionami zatarcia i wycieku oleju spod uszczelnień
- C) Zespoły przeniesienia napędu (sprzęgło, skrzynia biegów, półosie): znaczne zużycie eksploatacyjne przegubów wałów napędowych i mostów napędowych
- D) Układ kierowniczy i jezdny z ogumieniem: nadmiernie zużyte połączenia elementów przekładni kierowniczej, drążków i zwrotnic
Ogumienie marki: przód – Vama, tył – Stomil o wym. 900-20 (dwudziestoletnie)
Stożenie zużycia eksploatacyjnego ogumienia: ponad 70%
- E) Zawieszenie przednie i tylne: znaczne luzy na połączeniach i skorodowania zewnętrzne, nadmierne zużycie elementów resorujących
- F) Układ hamulcowy: nadmierne zużycie i skorodowania elementów roboczych układu hamulcowego kół przednich i tylnych
- G) Instalacja elektryczna:
akumulatory: niesprawne, nadmierne zużyte
reflektory, lampy kierunkowskazów: niesprawne i zdekompletowane
lampy zespolone tylne i sygnalizacja pożarnicza: niesprawne
instalacja zapłonowa: niesprawna, zdekompletowana
alternator i rozrusznik: znaczne zużycie eksploatacyjne
- H) Inne, wyposażenie dodatkowe, osprzęt: wyposażenie specjalne pożarnicze w kabinie i nadwoziu komorowym niesprawne i zdekompletowane
9. Ogólny stopień zużycia eksploatacyjnego pojazdu i jego kwalifikacja: w wyniku 33-letniej eksploatacji i użytkowania pojazdu specjalnego w różnych warunkach pracy, jego zużycie eksploatacyjne określa się na około 60-70%, a pojazd ten kwalifikuje się do remontu kapitalnego z możliwością zmian konstrukcyjnych nadwozia i jego przeznaczenia.

II. Wyliczenie wartości szacunkowej (rynkowej) pojazdu w złotych brutto:

1. Wartość bazowa (katalogowa) w zł: 25 520 zł brutto.
2. Korekty ujemne różne w % i w zł na kwotę: 65%, tj. na kwotę 16 588 zł brutto.
3. Korekty dodatnie w % i w zł na kwotę: nie stwierdzono.
4. Wartość szacunkowa pojazdu przy uwzględnieniu korekt ujemnych wycenia się na kwotę: 8 932 zł brutto, słownie: osiem tysięcy dziewięćset trzydzieści dwa złote brutto.

III. Wartość rynkowa, szacunkowa pojazdu w złotych brutto wynosi: 8 932 zł brutto, słownie: osiem tysięcy dziewięćset trzydzieści dwa złote brutto.

Uwagi i zastrzeżenia:

BIEGŁY OMIAROWY
Izby Skarbowej w Warszawie
mgr inż. Janusz Lewski
- uprawnień do badania i oceny stanu technicznego
zobowiązań do badania i oceny stanu technicznego
samochodów, pojazdów i urządzeń
tel. kom. 6691 560 293

CERTYFIKOWANY
RZECZOWNICWA SAMOCHODOWY
W zakresie techniki samochodowej, ruchu
drogowego i ruchu pojazdów drogowych
mgr inż. Janusz Lewski
Nr certyfikatu 207/02 - wpisany na liście
Ministerstwa Infrastruktury